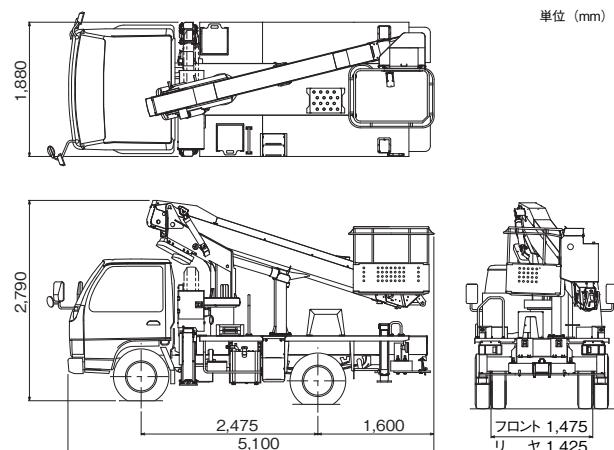


## ■ 主要諸元

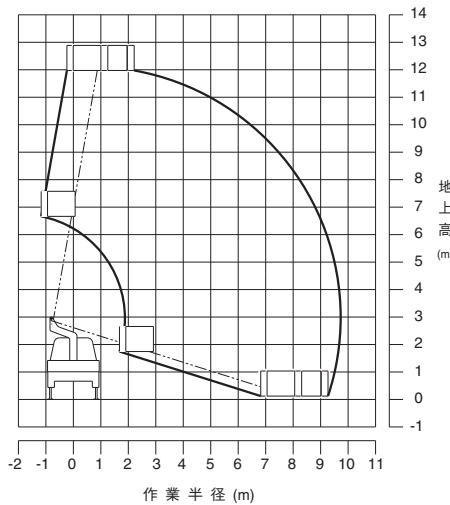
AT-121TG (R)	
積載荷重	200kgまたは2名
最大地上高	12.0m
最大作業半径	9.8m
内寸法(長さ×幅×深さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°～右104°
バスケット	パイプ製またはFRP製
自動水平装置	複動油圧式シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/-17.5°～80°/30s
長さ	3.78m～9.15m
伸ばし速度	5.37m/28s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min-1{rpm}
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約42L
アウトリガ	フロント 全油圧張り出し式 張出幅 1.86m リヤ 全油圧張り出し式 張出幅 1.67m
操作装置	上部(バスケット部) ブーム旋回、起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ 旋回台部 バスケット水平調整 下部(車両左側方) ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、下部操作スイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ 下部(車両後端部) アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別選択、アクセル(2速、オートアクセル) 制御装置 起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置 安全装置 AMC(作動制御装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケーター、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器 装備品 積算計(アワーメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A) 標準付属品 盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め、バスケット内マット(バスケット仕様のみ) オプション 作業灯(バスケット部)、タッチスイッチ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、下部レベリングシリンダ保護カバー、安全ベルト、工具、グリースポンプ 架装対象車 3.0t車クラス

## ■ 外観図



※架装車により異なります。

## ■ 作業範囲図

注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。  
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)

2.作業範囲は全周同一です。